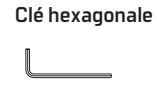
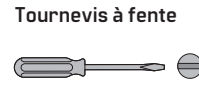
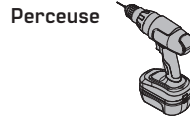


Instructions d'installation Déverrouillage motorisé du pêne (STD et BF)



dormakaba Group

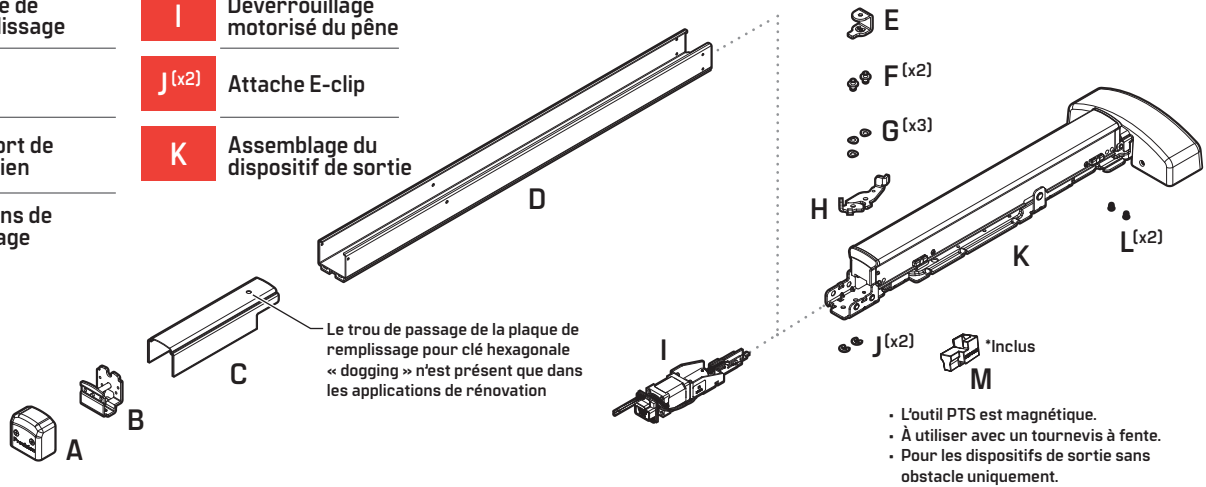
OUTILS NÉCESSAIRES :



APERÇU

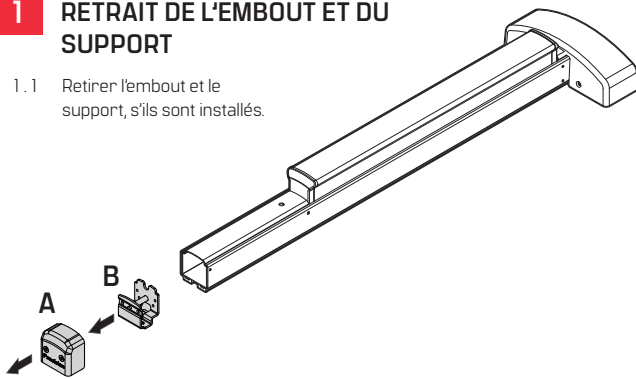
A Embout	G (x3) Rondelle élastique	L (x2) Vis
B Support	H Béquille de maintien	M *Outil PTS sans obstacle
C Plaque de remplissage	I Déverrouillage motorisé du pêne	
D Canal	J (x2) Attache E-clip	
E Support de maintien	K Assemblage du dispositif de sortie	
F (x2) Goujons de montage		

⚠ ATTENTION!
Risques de pincement des mains et de bords tranchants pendant l'installation.



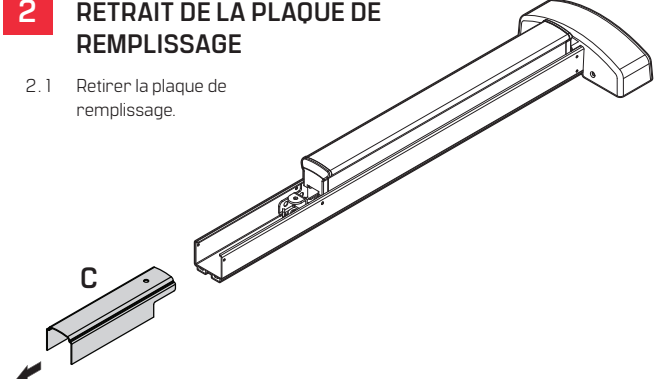
1 RETRAIT DE L'EMBOÛT ET DU SUPPORT

1.1 Retirer l'embout et le support, s'ils sont installés.



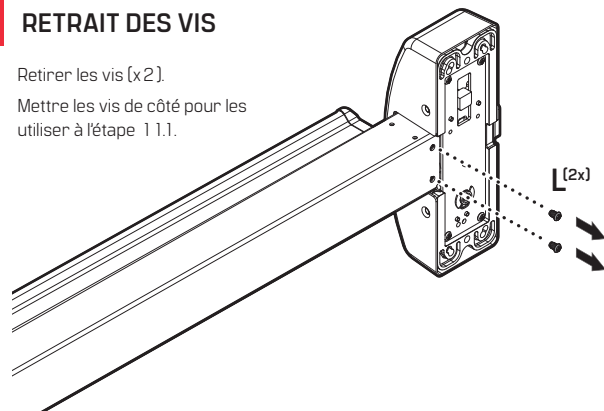
2 RETRAIT DE LA PLAQUE DE REMPLISSAGE

2.1 Retirer la plaque de remplissage.



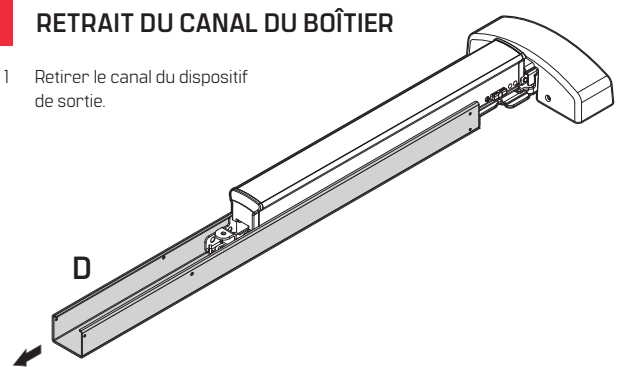
3 RETRAIT DES VIS

3.1 Retirer les vis (x2).
3.2 Mettre les vis de côté pour les utiliser à l'étape 1.1.1.

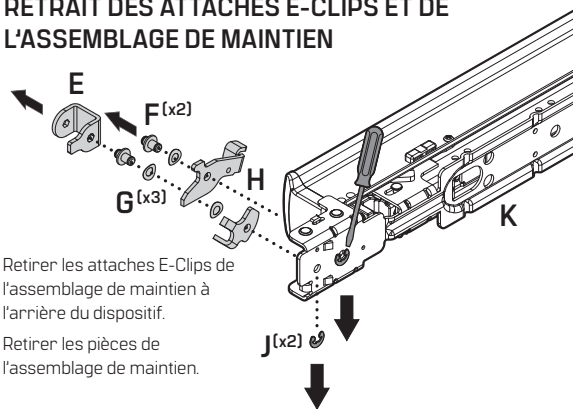


4 RETRAIT DU CANAL DU BOÎTIER

4.1 Retirer le canal du dispositif de sortie.



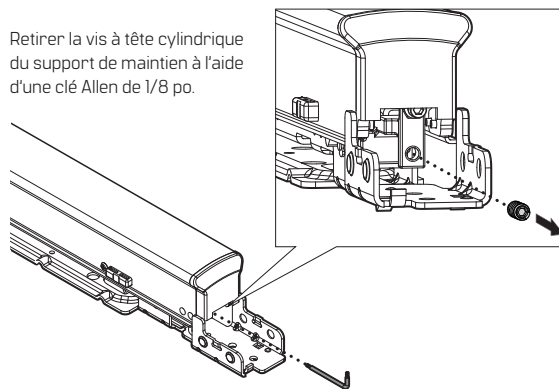
5 RETRAIT DES ATTACHES E-CLIPS ET DE L'ASSEMBLAGE DE MAINTIEN



- 5.1 Retirer les attaches E-Clips de l'assemblage de maintien à l'arrière du dispositif.
- 5.2 Retirer les pièces de l'assemblage de maintien.

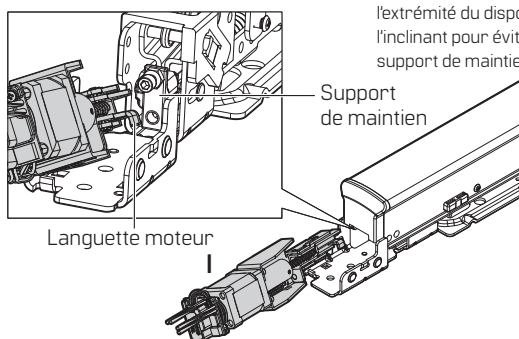
6 RETRAIT DE LA VIS À TÊTE CYLINDRIQUE

- 6.1 Retirer la vis à tête cylindrique du support de maintien à l'aide d'une clé Allen de 1/8 po.

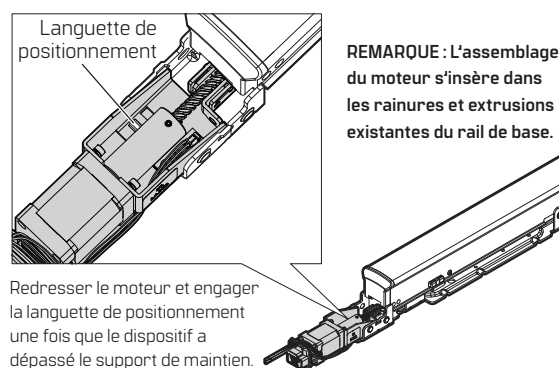


7 INSTALLATION DE L'ASSEMBLAGE DU MOTEUR

- 7.1 Faire tourner l'assemblage du moteur. 7.2 Glisser l'assemblage dans l'extrémité du dispositif en l'inclinant pour éviter le support de maintien



8 POSITIONNEMENT DE L'ASSEMBLAGE DU MOTEUR

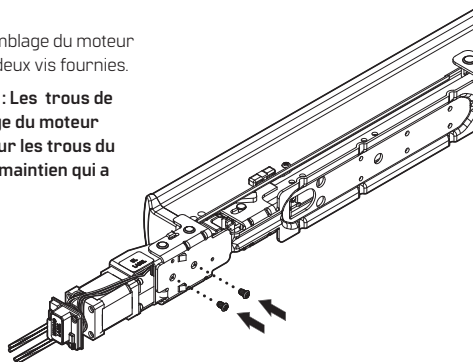


- 8.1 Redresser le moteur et engager la languette de positionnement une fois que le dispositif a dépassé le support de maintien.

9 FIXATION DE L'ASSEMBLAGE DU MOTEUR

- 9.1 Fixer l'assemblage du moteur à l'aide des deux vis fournies.

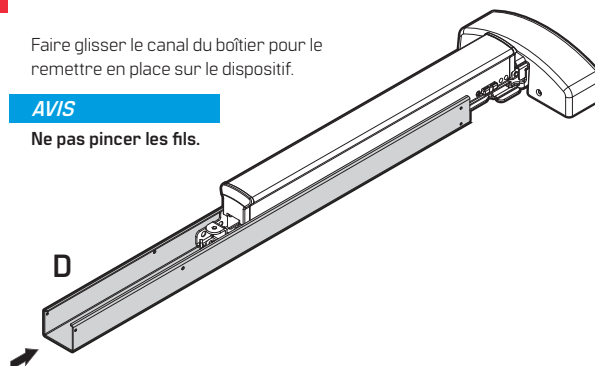
REMARQUE: Les trous de l'assemblage du moteur s'alignent sur les trous du support de maintien qui a été retiré.



10 RÉINSTALLATION DU CANAL DU BOÎTIER

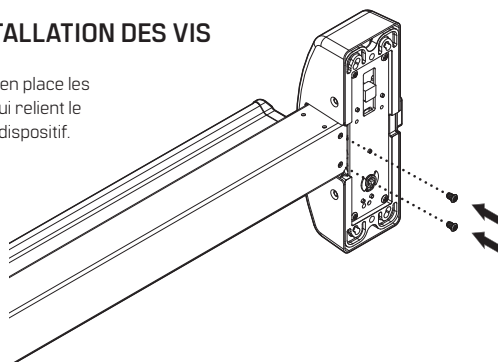
- 10.1 Faire glisser le canal du boîtier pour le remettre en place sur le dispositif.

AVIS
Ne pas pincer les fils.



11 RÉINSTALLATION DES VIS

- 11.1 Remettre en place les deux vis qui relient le boîtier au dispositif.



VÉRIFICATION DU DISPOSITIF

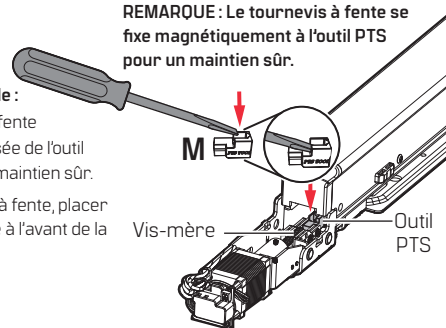
Dispositifs standard :

- Passer à l'étape 12, « TEST DU MOTEUR ».

REMARQUE: Le tournevis à fente se fixe magnétiquement à l'outil PTS pour un maintien sûr.

Dispositifs sans obstacle :

- Insérer le tournevis à fente dans la fente magnétisée de l'outil PTS pour assurer un maintien sûr.
- À l'aide d'un tournevis à fente, placer l'outil PTS dans la fente à l'avant de la vis-mère.
- Passer à l'étape 12, « TEST DU MOTEUR ».

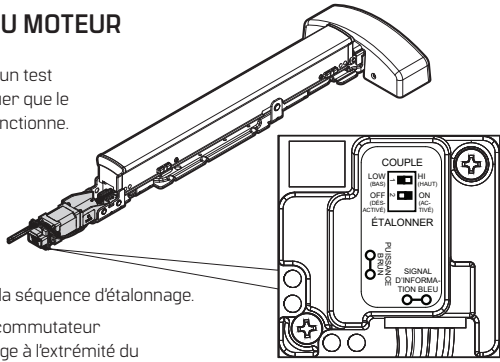


12 TEST DU MOTEUR

1 2.1 Effectuer un test pour vérifier que le moteur fonctionne.

1 2.2 Terminer la séquence d'étalonnage.

1 2.3 Placer le commutateur d'étalonnage à l'extrémité du moteur sur « ON » [ACTIVÉ].



13 ÉTALONNAGE DU DISPOSITIF

1 3.1 Placer le dispositif sur le côté.

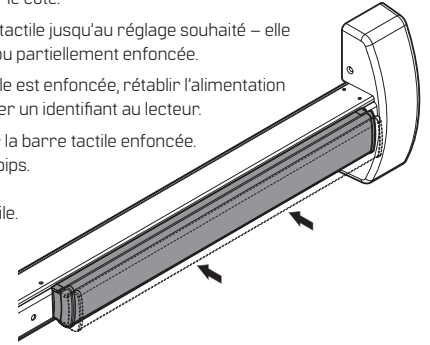
1 3.2 Appuyer sur la barre tactile jusqu'au réglage souhaité – elle peut être totalement ou partiellement enfoncée.

1 3.3 Lorsque la barre tactile est enfoncée, rétablir l'alimentation électrique ou présenter un identifiant au lecteur.

1 3.4 Continuer à maintenir la barre tactile enfoncée. Le dispositif émet six bips. Après l'arrêt des bips, relâcher la barre tactile.

AVIS

Régler le commutateur d'étalonnage à l'extrémité du moteur sur « OFF » [DÉSACTIVÉ].



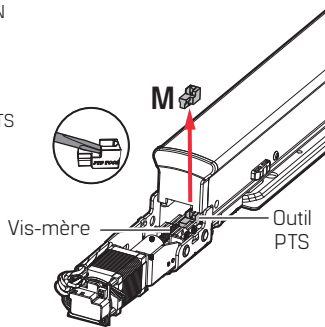
VÉRIFICATION DU DISPOSITIF

Dispositifs standard :

• Passez à l'étape 14, « RÉINSTALLATION DE LA PLAQUE DE REMPLISSAGE ».

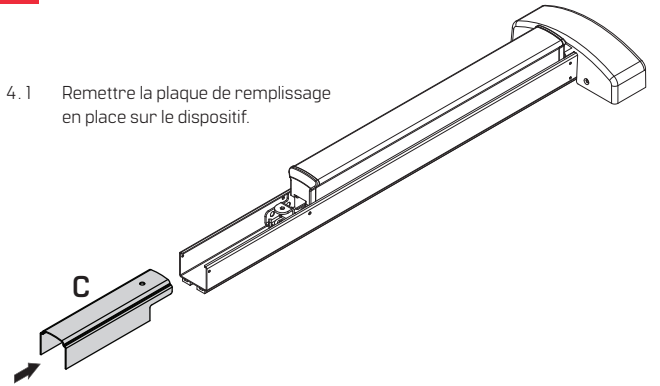
Dispositifs sans obstacle :

- Réinsérer le tournevis à fente dans la fente magnétisée de l'outil PTS pour assurer un maintien sûr.
- Utiliser le même tournevis à fente, retirer l'outil PTS de la fente à l'avant de la vis-mère.
- Passer à l'étape 14, « RÉINSTALLATION DE LA PLAQUE DE REMPLISSAGE »



14 RÉINSTALLATION DE LA PLAQUE DE REMPLISSAGE

1 4.1 Remettre la plaque de remplissage en place sur le dispositif.



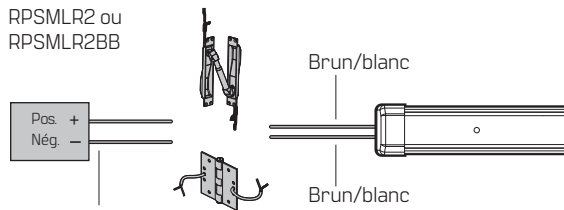
15 INSTALLATION SANS QUICK CONNECT (CONNEXIONS ÉLECTRIQUES POUR MLR)

1 5.1 L'alimentation doit être de 24 V CC, régulée et filtrée. Matériel BEST-Precision RSPMLR2 ou RSPMLR2BB.

1 5.2 Les chemins de câbles doivent être aussi courts que possible et ne pas être exposés à des sources de bruit électrique importantes.

Alimentation externe :

RSPMLR2 ou RSPMLR2BB



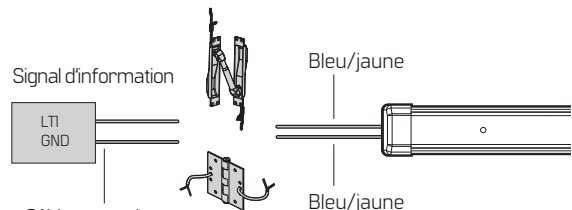
Dispositif de transfert :

EPT, charnière électrique ou conduit

16 INSTALLATION SANS QUICK CONNECT (SIGNAL D'INFORMATION DU PÊNE DEMI-TOUR POUR MLR)

1 6.1 Brancher les fils bleu et jaune optionnels au RSPMLR2 ou au RSPMLR2BB.

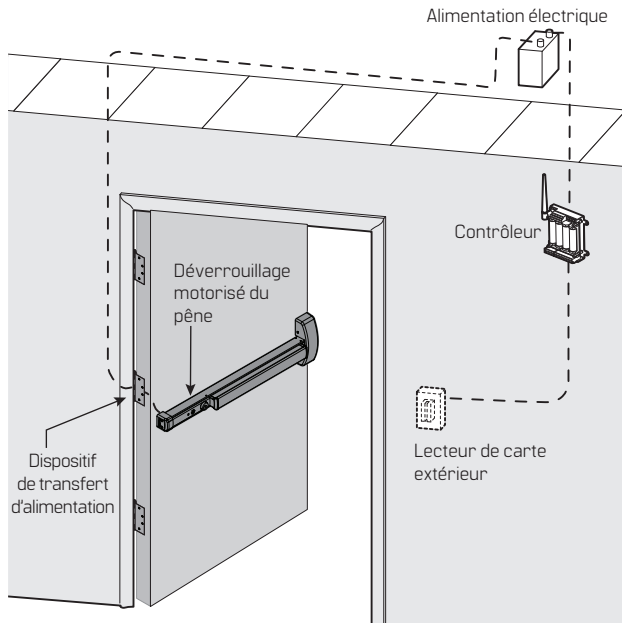
1 6.2 Les chemins de câbles doivent être aussi courts que possible et ne pas être exposés à des sources de bruit électrique importantes.



Dispositif de transfert :

EPT, charnière électrique ou conduit

17 DISPOSITIF DE SORTIE ÉLECTRIFIÉ (EXEMPLE D'INSTALLATION)



18 SPÉCIFICATIONS, DÉPANNAGE ET DIAGNOSTICS

Tension d'entrée : 24 V CC +/- 10 %

Courant moyen de maintien : 180 mA

Courant moyen de rétraction du pêne : 1 A

Calibre du fil : calibre min. de 20

Nombre de bips	Explication	Solution
2 bips	Surtension	Vérifier la tension et l'ajuster à 24 V.
3 bips	Sous tension	Vérifier la tension et l'ajuster à 24 V.
4 bips	Capteur défaillant	Service téléphonique.
5 bips	Débloccage forcé	Le dispositif se réengagera automatiquement dans les 5 secondes.
6 bips	La barre tactile est enfoncée. Le dispositif est en train de se réajuster.	Vérifier que la barre tactile n'est pas coincée ou qu'elle ne s'accroche à rien. Éteindre l'interrupteur d'étalonnage.
7 bips	Déplacement excessif ou obstruction mécanique	En cas d'obstruction mécanique, la retirer et appuyer sur la barre tactile jusqu'à ce que les bips cessent pour réinitialiser. S'il n'y a aucune obstruction, la barre tactile a peut-être été poussée trop loin pendant l'étalonnage. Recalibrer avec la barre tactile légèrement sortie. Si le problème persiste, s'assurer que l'aimant se trouve à moins de 1/4 po [6,35 mm] du capteur en fin de course.

18 DÉTAILS DU CÂBLAGE

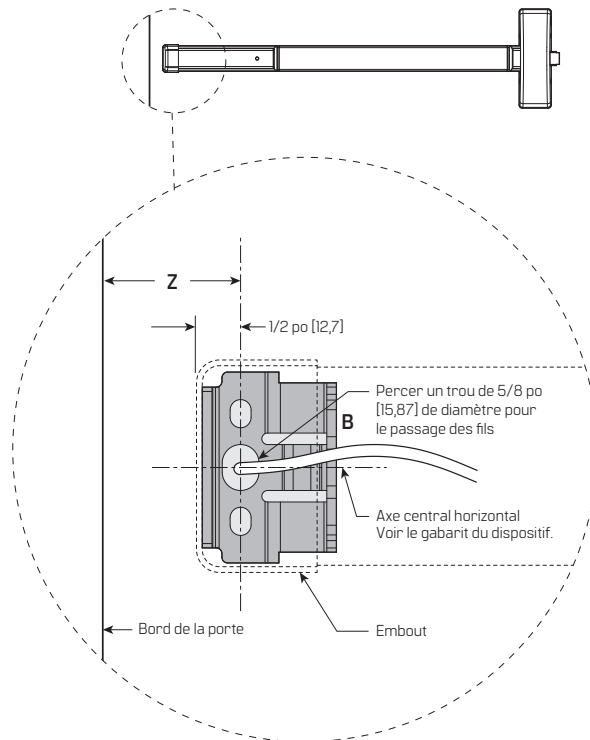
Dimension « Z » pour les portes standard de 3 pi [914 mm] ou 4 pi [1219,2 mm] :

Dispositif à montant large avec retrait de 2-3/4 po [69,85 mm] : Z = 2-1/4 po [57,15 mm]

Dispositif à montant étroit sur porte/encadrement en aluminium avec retrait de 1-1/16 po [26,98 mm] : Z = 1-1/16 po [26,98 mm]

Dispositif à montant étroit sur porte/cadre en métal creux avec canal coupé avec un jeu recommandé de 1-1/8 po [28,57 mm] : Z = 2-1/8 po [53,97 mm]

REMARQUE : Pour l'installation avec un meneau et d'autres exigences en matière de retrait, ajouter ou soustraire la dimension indiquée.



Traductions des documents disponibles.

Scanner pour obtenir des détails sur les produits et des téléchargements.

Appelez le 1-800-392-5209 ou rendez-vous sur le site

<https://dhwsupport.dormakaba.com/hc/fr-ca>

pour obtenir de l'aide et des renseignements sur la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT! Le fabricant rappelle qu'aucune serrure ne peut assurer à elle seule une sécurité totale. Cette serrure peut être contournée par la force ou par des moyens techniques ou en pénétrant à un autre endroit de la propriété. Aucune serrure ne peut remplacer la prudence, la vigilance et le bon sens. La quincaillerie de bâtiment est disponible en plusieurs niveaux de performance pour s'adapter à chaque application. Afin de renforcer la sécurité et de réduire les risques, vous devriez vous adresser à un serrurier qualifié ou un autre professionnel de la sécurité.